

Zápis z pracovní schůzky „ Polesí u Rynoltic – lesní cesta“

konané dne 22.2. 2012 na SCHKO Lužické hory

Přítomni:

Pan Stanislav Koleník – projektant

Paní Eva Guttmannová - starostka Rynoltic

Ing Jan Duda- OLH obecních lesů Rynoltic

Pan Aleš Krupa - zástupce Občanského sdružení Černá Louže - Polesí

Ing. Tomáš Besta – vedoucí Správy CHKO Lužické hory

Mgr.Zuzana Růžicková – Správa CHKO LH

PhDr. Václav Růžicka – Správa CHKO LH

Cílem schůzky bylo představit projekt na úpravu lesní cesty v obecním lese Obce Rynoltice v osadě Polesí ve fázi rozpracovanosti. Upřesnit si rozsah prací a zapracovat požadavky zainteresovaných subjektů do projektu.

Projektant představil projektovou dokumentaci s tím že:

navrhovaná komunikace bude lesní cestou 3L 3/20 (lesní cesta 3.tř., v koruně 3 m široká, max. navrhovaná rychlost 20km/h).

Cesta bude sloužit zejména k vyklízení dřevní hmoty z obecních lesních pozemků. Povrch cesty bude nezpevněný, k jeho zhutnění dojde pojezdem techniky při dokončování terénních úprav a přirozeným sedáním zeminy s tím, že se na komunikaci nebude alespoň 4 roky vjíždět technikou (Ing. Duda potvrdil, že zde po tuto dobu nebude probíhat úmyslná těžba). Cesta nebude odvodněna příčně ani podélně, kromě svodnic v části IV. (viz dále), v terénu nebude vylišena. Stávající vyjeté koleje budou v průběhu prací zavezeny zeminou.

Sousední pozemek v části I. (označení částí dle projektové dokumentace) ve vlastnictví p. Pechy bude oddělen výsadbou dřevin. Okolní ,stavbou dotčené pozemky v části I., budou zakryty orníci a osety travní směsí, jejíž složení bude konzultováno se SCHKO LH.

Vjezd na lesní cestu z veřejné komunikace bude znemožněn umístěním dostatečně velkých kamenů. Tyto budou použity z místního zdroje.

SCHKO LH upozorňuje na nebezpečí vodní eroze svahů, zejména v I. části u náspu nad a pod plánovanou cestou a možnost ucpání propustku splaveninami. Projektant toto nebezpečí nepovažuje za významné a nenavrhuje protierozní zajištění svahů.

V části II. bude doklizen klest (stejně tak v celé délce budované lesní cesty), ručně upraven povrch cesty a svahy a díry po vytrhaných pařezech.

V části III. konstatuje p. Krupa i pracovníci SCHKO LH, že byl vytvořen téměř 2m vysoký a cca 5 -7 m široký nestabilní násep z nakypřené zeminy a zasypaných pařezů.

Projektant tvrdí, že stav je dobrý, dřevo shnije a zemina se sama utuží a že je to bezpečné i pro traktor, eroze nehrozí.

OS i SCHKO LH dále shodně požadují zúžení cesty na plánované 3 m, úpravu svahů do sklonu o max. poměru 1:1,5, zarovnění a úpravu části neurovnaného terénu nad cestou .

Dále požadují řešit napojení pěšiny vedoucí podél plotu na lesní cestu rampou se zábradlím či bez, po dohodě Ing.Dudy a p.Krupy.

Část IV. není v projektu zatím řešena. Jedná se o prudký svah na konci lesní cesty, kde byla technikou cca do ¾ svahu srovnána hlubší erozní rýha, přičemž byla narušena vrchní utužená vrstva.

Dle OS i SCHKO LH zde hrozí další vodní eroze. Projektant situaci na místě posoudí až odtaje stávající sněhová pokrývka a navrhne řešení - /např. umístění jedné či několika příčných dřevěných svodnic??.

V rámci úprav při budování cesty bude provedena likvidace potěžebních zbytků a klestu .

Ing.Duda navrhnul tyto možnosti:

- spálení potěžebních zbytků a klestu na místě – nejlevnější varianta, nejméně vhodná z hlediska ochrany čistoty ovzduší, problém se zakouřením Polesí, které leží v bezprostřední blízkosti .

- štěpkování a rozfoukání štěrky po lesních porostech v okolí – finančně náročnější, p. Krupa navrhuje obci prověřit možnost získání dotace na štěpkování od Libereckého kraje

- odvezení z lokaliky a likvidace na jiném místě – pracnější, zvýšené náklady

Pro SCHKO LH jsou akceptovatelné všechny varianty, nebo jejich kombinace. Za nejméně vhodnou považuje spálení klestu, za nejvhodnější považuje štěpkování.

Občanské sdružení požaduje štěpkování, nebo odvoz dřevní hmoty.

Závěr:

projektant zpracuje připomínky zúčastněných do projektu, dořeší otázku opatření v části IV., která nebyla zatím řešena. Po dopracování projektové dokumentace svolá obec jednání na místě k odsouhlasení konečného řešení. Ing. Duda navrhne konečné řešení úklidu potěžebních zbytků a klestu.

Zapsal: T. Besta